

كلمة حب

العدل أساس الملك.. والسياسة الاقتصادية

ومشاهي المواطنين لأنه ليس لهم
أي نظير بين ساسة التصادية الختلاف
كانت أو الختلافية
وليكن من لهم أن تغير وز
يؤثر بل يأتي فيه الملك والسياسة
معرفة فذلك لرب العالمين والسياسة
للجميع أن الأصل أن يعل
في ختلفه بقدر ما عليه
والعلم من حولنا شرح الإنفان
وغريه الإنفان يشرح شيوه
مسترة .. مسترة .. بعيدة
الزواج يعرف الناس من الختلاف
والأنا ختلاف في السياسة
أن .. العدل الملك .. فلا
يكون تصور أن يصلح الختلاف
يحتج به كل الختلافات
يكون تصور أن يؤخذ عمل
موفق كحكي .. وفيه أهمية
في تيسر العمل في أهميته
دوره للمستوى المطلوب في
الزواج والامور المالية وفي
العلم وفي وسع من فهم الأمور
الذين استعملوا أمواله والقرارة
أنه في كل يوم من يوم
يحدث من يجمع دور اسرار الختلاف
في ختلف أعمال ختلف في القولة
مستند على العلم والقرارة
أنه عرف التي قد ختلف
بما لا يست من فرسانه والقرارة
أن لدينا لثلاث من يهتمهم
الوضع الختلاف والقرارة
أننا قد لثلاث من ختلف
وقرارة ختلف كبريا ختلف
كبريا من رئيس الدولة
فيه كل الاحزاب والقوى السياسية
وعلى ما علم أن لها الإنفان
توصيات أعمال أن باعده دور
هذه الختلاف بيننا من
حمايت حرية في تيسر دور
سياسة الاقتصادية بد دور
أولها العامة بد مراعاة جانبية
الإنسان التمثل في الفسور
والقرارات والامور المالية
متشابهة أو بدنا ترميزها
ومن تتفق مع الحكمة الإنفان
(والأمر الذي ..)



بقلم الدكتور
محمد شستة
كلية الزراعة عين شمس

بالحكم الاشتراكية والديمقراطية
 الاجتماعية التي إنزلت عليها في
 الجوانب وتلا بها الضيق والفتال
 في الوقت الذي جعلنا فيه قوانين
 الديمقراطية للتمويل به الآن في التكتيك
 تقام وسائل طيل في هذه في شكله
 وسأبقيه له يقول أكثر الجماعات
 وديمقراطية
 ويبلغ الاتفاق بناء على ما راجعنا
 - وليس - فلهذا هؤلاء الجماعات
 ومما تستعمل في هذه المصالح الكبيرة
 للثغرات في الجهد - فمؤثرا
 منهم قد سعد في الدولة مثلا أو
 حتى مضمونا .. تتأكد ويوضح
 أن الجماعات ينقسم إلى اثنين للفرق
 بينهما ومع أحدهما تنفي للفرق
 بين جود والاخرى تأخذ أيضا
 ويغير حدود
 ولعل النظام السليبي يتشبه
 طبقات المجتمع يرجع الديمقراطية
 الأولى إلى أنها لم تقار بديمقراطية
 كافية ليعيد الأساسي للبيئة
 الاقتصادية فاجعلنا في الوقت بين
 السياسات البنية ودوى الخمول
 الثابتة والقوانين الضرائب والاموال
 فكان ما هو سيكون لنا في التكتيك
 العمل بقوانين الاقتصادية الجديدة

دعنا ان نعلم كثيرا في علم الاقتصاد -- وهو ان ابرز واكثر علم الاقتصاد في ارضنا في مناقشة الموضوع الاقتصادية في مصر الآن يجب ان يشاير فيها المواطنين القادرون على ذلك لان جانب الاقتصاديين يتناهمر مع اصحاب السلطة -- خاصة لان هناك عتال في المواطنين قد خلعت ومايت التجردية في مرحلتها الانتقال والانحلال كما حلا لبعض ان يسميها

فدعنا ان لكل من المرحلتين ايجابيات وسلبيات لان الشايع لتطبيق في المرحلة الاولى -- ان يفسد التطور الواسعة في تحقيق والتي سمحت لتلك القسوس والاماني الزمنية ان يتخلوا منها من التثروات الطائلة ما هي الى ظهور طبقة جديدة ذات في زوها ونزوها ما كنا نسمع عن حوطة قبل الثورة --

كانت مرحلة الانتقال والتي استمرت حتى اواخر السبعينات على مرحلة العرب و الى الاستعداد لها قد اقرت سلبا في تقدم الكثير من اثار ووجوه الخدمات لان مرحلة الانتقال مايت السلام قد الرتبها على اثارها في الصناعات الوطنية التي اظفقت اثيرها في حال التكلفة في تلك الحالة في جانب تفحص طبقة متوسطة الاقتصادية بعد الانتقال --

الامر الذي جعل الملايين من المواطنين الذين يفسد الترفاه لاصح يوافق ذلك الاحوجه على اليكسون الذي شتد في سئين الانتقال في الوقت الذي جعلهم استبداديين ايضا بتكملة في ملايين وروايت ملوك الانتقال -- ان الحقيقة وجدنا قول ان 2% من المواطنين قد عاشوا المدين متخلفين عظمون ويتكبرون في في دوايد وباطل الانتقال ورة على اصحاب

الافاق السمن --

ولانت النتيجة ان المجتمع يعيش



**بقلم الدكتور
كمال أبو الخير**
عميد المعهد العالي
للدراسات التعاونية والإدارية

هذا في تقاطعاتها المتناوبة
من التناوب ينبغي ان يصل من
ويبدأ في كافة التناوبات
الغلبة بالتناوب وليس من وسيلة
لانهائي مستويات التناوب
التي حيث ان التناوب يشكل
محموس الا بالتناوب في حالات
التناوب التناوب والتناوب
والمتناوب هنا في غير محل من
يتكلم فموجعا على جانب كبير من
الاجابة فيما يتعلق بالتناوب
توجيه هؤلاء الذين يجهلون التناوب
المتناوب والتناوب والتناوب
السي ولد الزرق عن ان يكرهوا
في طريق التناوب والتناوب
هؤلاء الذين استسلموا واتخذوا
اهم لا يكون من الاشياء وان
الامر كله بيد الحكومة .

في روح التناوب والتناوب
تطلب هذا ينبغي ان الحكومة ان
تشر التناوب في هؤلاء الامم
وتناوب وتناوب لتناوب والتناوب
وتناوب وتناوب لتناوب والتناوب
الاجابات وصاحبات مالكية والتناوب
ذلك . ولولا ذلك التناوب والتناوب
التناوب في الامم في التناوب
تطلب هذا ينبغي ان الحكومة ان

التعاون بين الدستور .. والتطبيق ..

الدولة والتي عن طريقها تتسدر
للتشريعات لصالح القوانين وللمسا
الذوات التي فيها مشروعات
الخطة كل عام ..

والقطاع التعاوني تقدم لصالحه
اجتماعي ينتج من جميع الاحتياجات
الآثار الذين يستفيدون الخيرية او
تتقدم تعاوني قائم على اساس
الاعتماد على التمسك والادارة للشركة
في إطار من الأيمان بشفقة المجتمع
يستفيد ليس فقط قطاع الإنشاء
والخدمات والتماس القانوني ..

ايضا التعاوني يتم على مستوى
الملاقي رافع يعمل منهم مائة اثنين
ذات صمام الاذن في المجتمع وهو
صالحين والتعاون في كل ما يخص
العلماء، وفي سوق القطاع الخاص
الذي يحد القطاع الخاص ويخرج
مجاهد الى حد كبير

قطاع الحائز الشخصي

اما القطاع الخاص فلما كان رائد
الحائز الشخصي فان عائد الحائز
الشخصي في كل اول انشاء الجسج
وقاليد وفي كل النخبة القوانين
القوانين الاخرين ينتج ان يقدم
بشهادة على قدر من الكلمات وحسن
الخدمة

وما لذلك فيه ان الاقتصاد
الاقوي في مجتمع من المجتمعات
يتم بتعليم الكوادر الانسانية
للكساح الخاص في حود الاشخاص
العام لخدمة الدولة

الميشة الاخلاقية

والتي علينا بتوزيع في المقام
الاول من الحركة التعاونية في مصر
مطالبة الان بان تطلق ميثاقه
الخدمات التعاونية في جميع دول
العالم بالتمتد ٥٥ وهو الاخلاص
والصدق

يبلغ عددها ١٧٨٤ جمعية مسجلة
أنتهاها يلتزم من التربة ملايين
ويزيل عدد الجمعيات الأهلية في
القطاع العقاري ٣٢٠ جمعية
وقد الجمعيات العامة ١١ جمعية
وكان لأصحابها الصادرة من عام
١٩٧٩
ويبلغ عدد الجمعيات التعاونية
الأسكن نحو ١٧٠٠ جمعية تعاونية
وتبلغ من نصف مليون تقريبا
ويبلغ عدد الجمعيات التعاونية
للزراعة المالية وكان لأصحابها
والمزروعات والبن السكاني
والبنية العامة تنمية التربة السكانية
من عام ١٩٨٢ يبلغ عددها ٧٥
جمعية
وقد هذه الاتحاد من الجمعيات
التعاونية في مختلف القطاعات والتي
يرتبط بنشاطها خارج القطاع
على مليون تعاوني تضاعف إلى أن
لوحظ التغير في ضرورة تنظيم وإدارة
الجمعيات بالأسلوب العلمي الذي
يمكنها من تحقيق أهدافها في التنمية
الاقتصادية والاجتماعية
وشهد هذا العصر في مختلف
الدول تنكسا في مجال التخطيط
الاقتصادي بين ثلاثة قطاعات ...
قطاع عام وقطاع تعاوني وقطاع
خاص .. جميع هذه القطاعات في
حاجتها إلى حسن التنظيم والإدارة
وإن يكون نشاط كل الوحدتين
الجزء الاقتصادي المتكامل الذي
يمكنها من أن تفعل في نهجها في
عالمها وملازمة التوجهات العالمية
ضرورة متابعة التجربة الدولية
المعاصرة وإن الأول نشاطها
وعملهاها والشعب
ملكية أصحاب
لقطاع العام مثلا يمتلك ملكية
القطاع على هذا المسار ينبغي أن
يتمتع بفرص قدر من الملكية لصالح
الذين إن كان الاستفسار الذي
الذين إن كان الاستفسار الذي

[illegible]

شهادة نجاح جديدة

شركة النخيل العامة للطرق والكبارى

أنجزت مينا فابوس بنويع في ١٢٠ يوماً فقط
 السقيذ تم بإيدٍ وخبرات وتصميمات ومعارف مصرية ١٠٠٪
 المناء تكلف ١٠ ملايين جنيه ، وتشغل منشأته وخدماته ساعة ٥٠ فداناً



المهندسين سليمان متولي
وزير النقل والمراسلات والنقل البحري



المهندس فوزي مسيح



الزعماء المائة مباركة رعيه وقايوس لحظة لقاء تاريخية في الاحتفال
بافتتاح منارة قايوس الجيد فنيوع ومعمرا الهندس سلمان متولي وزير المواصلات

مهدت أرض سيناء - في عهد تحريرها - الخنيس الماصي لقاءً تاريخياً بين الرئيس محمد حسني مبارك والملاحة حسين والسلطان قابوس حيث افتتح النزاع الشملكة ميناء قابوس الجديد بنوع وأعطوا الإشارة بدو تشغيل الخط الملاحي بين مصر والأردن عن طريق ميناء قابوس بمدينة نويج بجنوب سيناء والعقبة جنوب الأردن لربط الشرق العربي بوسط العرب العربي لأول مرة .. منذ عام ٤٨ - إن ميناء قابوس في نويج هو إنجاز مصري ١٠٠٪ بأيدي أبناء وشركة النيل العامة للطرق والكباري - إحدى الشركات العملاقة في مجال المقاولات والطرق والكباري - ويكفي القول أن مشروع الميناء الجديد يتم تنفيذه بالكامل خلال ٩٠ يوماً فقط بتصميم ومعدات ومواد وأيدي مصرية وتحويل مصري ١٠٠٪ - في حين أن مثل هذه المشروعات تحتاج بالقياس المعايير الحديثة المتبعة في دول العالم.

إن هذا الإحجاز الكبير الذي يعتبر الأول منه تروعه في مصر والشرق الأوسط كان حمرة جهود كثيرة تكافقت وتعاونت وأقبلت وكان في مقدمة هذه الجهود السيد المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحري الذي كانت يتابع العمل متابعة ميدانية حتى أنه زار الموقع ١٠ مرات خلال ١٤ يوم - كما كان يتابع العمل يومياً ويعالج كافة الصعوبات أيضاً هناك المهندس فوزي مسحه رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة للطرق والكبارى التي نفذت الميناء - فمنذ أن صدرت تعليمات السيد وزير النقل ببدء العمل في الميناء انتقل بمكتبه إلى الموقع وظل يتابع العمل على الطبيعة حتى تم إكمال الميناء يقول المهندس فوزي مسحه - أنه تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة ٥٠ فداناً - وقد تكاملت كافة جوانبه .. حيث تم إنشاء وصيف بطن ٩ أمتار وطول ٩٢ متراً يسع عيارتين في وقت واحد - وإنشاء صالة سفربضح ١٨٠٠ مترمطح على أعلى مستويات التصميم والتفنية وإنشاء صالة وصول بمسطح ٩٠٠٠ مترمطح وإنشاء مباني إدارية ومباني الخدمات منه مواقف وصهارك وأمن وكهرباء وريش وتليفونات مساحتها ١٣٠٠ مترمربع - فضلاً عن شبكات الإنارة والمياه والاتصالات والطرق الداخلية عبارة عن ٣٥ ألف مترمربع بدلاط حرسانية و ١٩٠ ألف مترمربع أسفلت

ويقول الأستاذ عادل عبد الجواد عضو مجلس إدارة الشركة إن تكاليف الميناء بلغت ١٠ ملايين جنيهه ليربط بين مصر والأردن بحافة ضخمة للترين عن ساعتين ونصف .

إن كل عمل للمهندس ساهر في الميناء الجديد يستحق كل تقدير - إن أبطال هذا المشروع الكبير كثيرون وفي مقدمتهم المهندس / خالد سليمان عضو مجلس إدارة الشركة للتون الفنية والمهندس منير نظير مدير عام المشروع والمهندس محمد المرسى مدير تنفيذ الأشغال والمهندس جمال الدين أبو الفخر مدير عام المشروعات ومتابعة التنفيذ والمهندس مهيب موسى عوف مدير الاحتياجات ومه المهندس سيم الشان المهندس محمد محمد السيد والمهندس محمد سعيد عبد الجواد والمهندس أحمد محمود دسرة

وأخيراً - فإن ميناء نوسبع الجديد وقايوس « يعتبر عجايزاً بكل المقاييس الإنشائية فقد تم في خلال ١٢٠ يوم فقط بفضل جهد وعزيمة أساد شركة النيل العامة للطرق والكبارى التي تواصل الظهور قاتتها لوطا بعدد يوم

[illegible]

هكذا عن الآدمي

